



## CARACTERÍSTICAS



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.

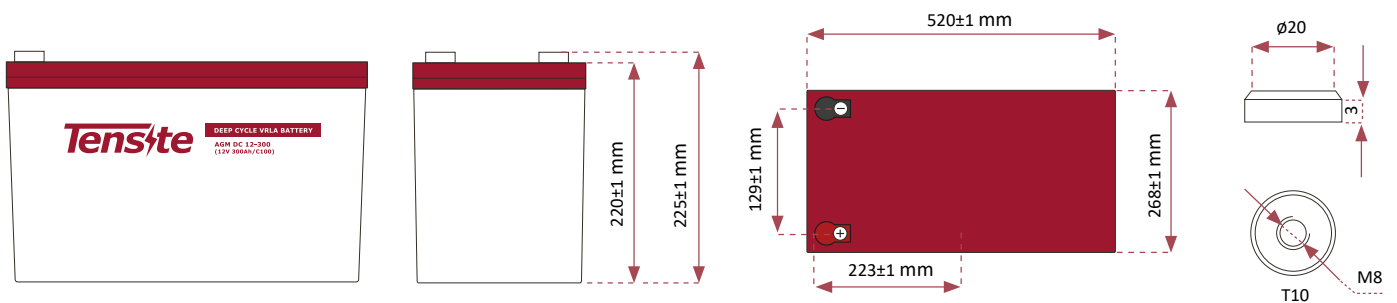


Gran rendimiento gracias a su tecnología Deep Cycle.



Ideal para instalaciones fotovoltaicas.

## DIMENSIONES



### BATERÍA DE CICLO PROFUNDO AGM 12V 300 AH

#### BATERÍA SERIE DE CICLO PROFUNDO

Las baterías VRLA de la serie CDDR han sido diseñadas para ciclos profundos con placas gruesas, materiales activos alta densidad y un electrolito ligeramente más fuerte, que permite descargas profundas en aplicaciones de de ciclo de carga y descarga. Las baterías de la serie Deep Cycle son baterías diseñadas para 15 años de vida esperada en flotación a 25°C. Cumple con los estándares IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) y aprobado por CE.



#### APLICACIÓN

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo eléctrico marino.
- Equipo médico de emergencia.
- Camping y caravanas.
- Sistema de energía solar y eólica.

#### CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y baja autodescarga.

#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO DE BATERÍA	Voltaje nominal		12 V	
	Capacidad nominal (100 Horas)		300 Ah	
	Celdas por batería		6	
DIMENSIONES	Longitud	Ancho	Altura	Altura total
	522 mm	268 mm	220 mm	225 mm
PESO APROXIMADO	65,6 kg ± 3%			
CAPACIDAD @ 25°C	10 horas	5 horas	3 horas	1 hora
	250 Ah	222 Ah	196,2 Ah	150 Ah
CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA	2500 A (5 seg.)			
CORRIENTE DE CARGA MÁXIMA	75 A			
RESISTENCIA INTERNA	Cargado por completo a 25°C: Aproximadamente 2,5 mΩ			
CAPACIDAD VS TEMPERATURA	40°C	25°C	0°C	-15°C
	102%	100%	85%	65%
AUTODESCARGA @ 25°C	Después de 3 meses en almacenamiento		Tras 6 meses	Tras 12 meses
	91%		82%	64%
MÉTODO DE CARGA @ 25°C	Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk)		Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float)	
	14,3 - 14,6 V		13,6 - 13,8 V	

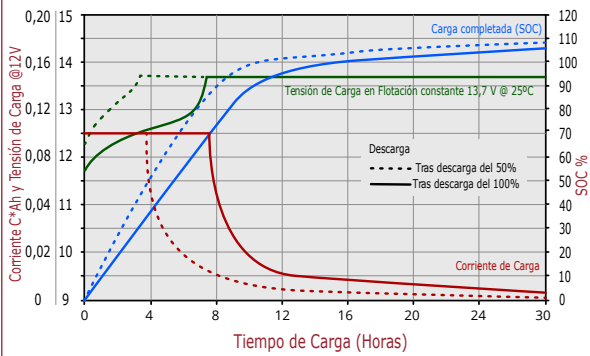
#### TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

F.V / TIME		CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C							
		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
9.60	A	528.00	435.00	285.00	150.00	65.90	44.98	25.94	13.97
	W	5634.00	5037.30	3065.00	1795.00	791.40	540.00	311.42	167.67
10.20	A	476.00	402.20	248.80	147.80	65.40	44.72	25.22	12.92
	W	5315.00	4665.10	2975.60	1771.70	786.80	538.10	303.49	155.44
10.50	A	426.00	385.20	255.00	145.50	65.00	44.49	25.25	13.75
	W	4843.00	4473.20	2925.20	1750.00	782.30	535.50	301.10	162.50
10.80	A	401.00	369.40	235.00	144.60	65.60	44.36	25.00	13.50
	W	4627.00	3750.00	2723.00	1536.00	702.00	461.00	297.00	160.80
11.10	A	376.00	301.00	210.00	127.50	57.50	38.00	23.75	12.75
	W	4354.00	3498.00	2457.00	1499.00	683.00	453.00	286.70	154.50

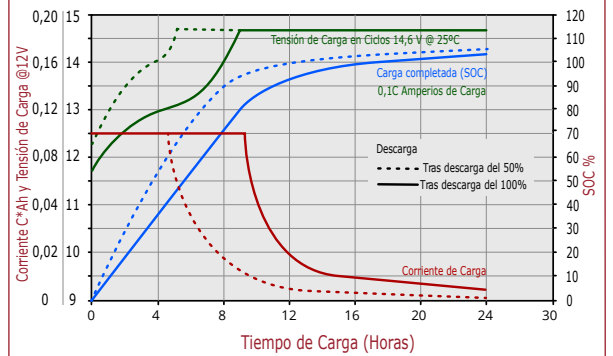
**USO EN FLOTACIÓN:** La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

**USO EN CICLOS:** La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

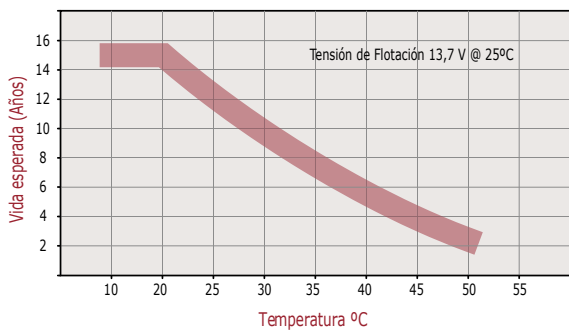
### Uso en Flotación: Curvas Características de Carga



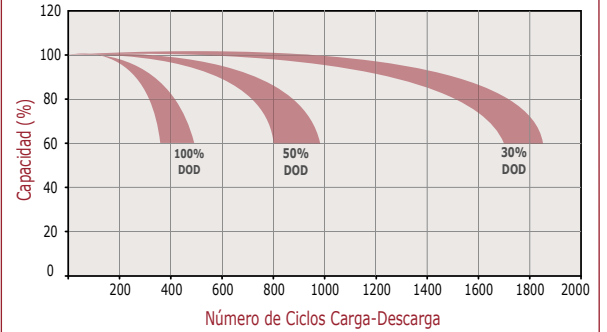
### Uso en Ciclos: Curvas Características de Carga



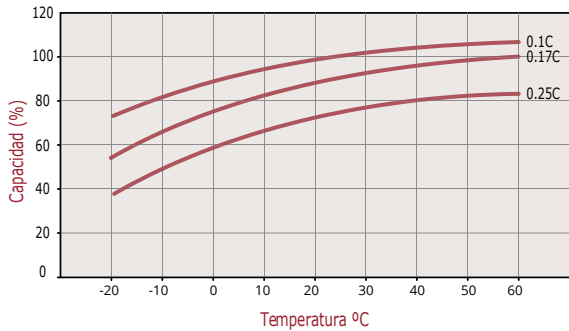
### Vida esperada en Flotación y Temperatura



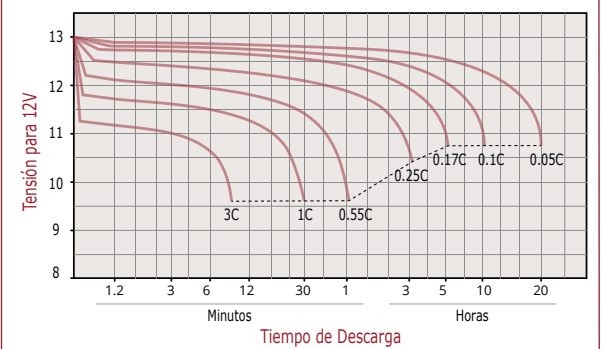
### Ciclos vida útil y profundidad Descarga (DOD)



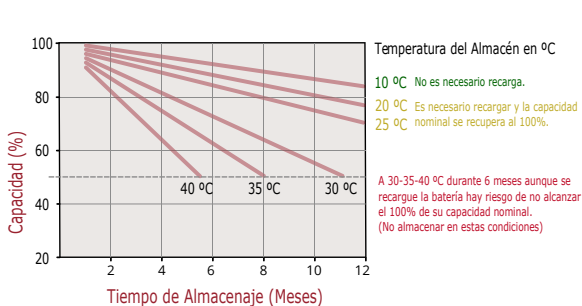
### Relación entre Temperatura y Capacidad



### Curvas de Descarga a 25°C



### Características de Autodescarga con la Temperatura



### Voltaje Carga y Temperatura

