



CARACTERÍSTICAS



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.

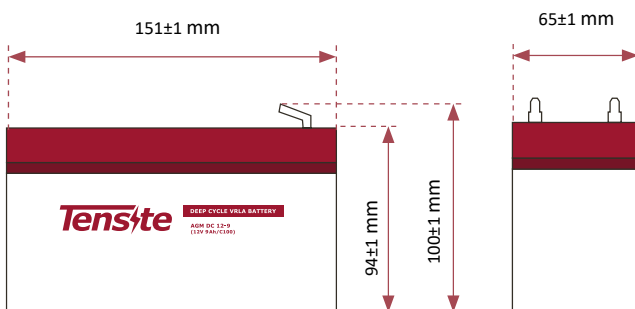


Gran rendimiento debido a su ciclo de vida de descarga profunda.



Ideal para instalaciones fotovoltaicas.

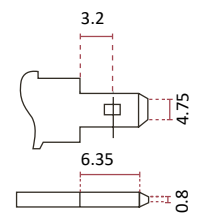
DIMENSIONES



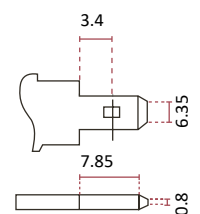
*Tornillos de conexión inox, incluidos en el embalaje.

TIPO DE TERMINAL

F1



F2



BATERÍA DE CICLO PROFUNDO AGM 12V 9 AH

BATERÍA SERIE DE CICLO PROFUNDO

Las baterías VRLA de la serie DC han sido diseñadas para ciclos profundos con placas gruesas, materiales activos de alta densidad y un electrolito ligeramente más fuerte, que permite descargas profundas en aplicaciones de ciclos.

Las baterías de la serie Deep Cycle son baterías de diseño especial con 6 años de vida esperada en flotación a 25°C. Cumple con los estándares IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) y normas marcado CE.



APLICACIÓN

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo eléctrico marino.
- Equipo médico de emergencia.
- Camping y caravanas.
- Sistema de energía solar y eólica.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y baja autodescarga.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO DE BATERÍA	Voltaje nominal		12V	
	Capacidad nominal (20 Horas)		9,0Ah	
	Celdas por batería		6	
DIMENSIONES	Longitud	Ancho	Altura	Altura total
	151mm	65mm	94mm	100 mm
PESO APROXIMADO	2,5 kg ± 3%			
CAPACIDAD @ 25°C	20 horas (0.45 A, 10, 15 V)	10 horas (0.81 A, 10.8 V)	5 horas (1.54 A, 10.5 V)	1 horas (5.4 A, 9.6 V)
	9,0Ah	8,1Ah	7,7Ah	5,4Ah
CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA	135A (5 seg.)			
RESISTENCIA INTERNA	Aproximadamente 15 mΩ			
CAPACIDAD VS TEMPERATURA	40°C	25°C	0°C	-15°C
	102%	100%	85%	65%
AUTODESCARGA @ 25°C	Después de 3 meses en almacenamiento		Tras 6 meses	Tras 12 meses
	91%		82%	64%
MÉTODO DE CARGA @ 25°C	Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk)		Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float)	
	14,3V / 14,6V (Corriente de carga inicial inferior a 2,7A)		13,6V / 13,8V	

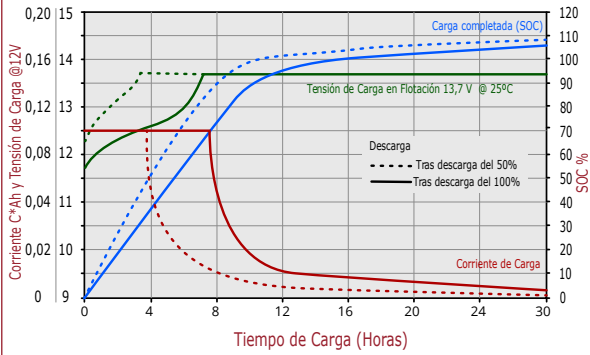
TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

F.V / TIME		CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C							
		10min	15min	30min	1hr	3hrs	5hrs	10hrs	20hrs
9.60	A	21.20	17.70	11.40	5.83	2.41	1.61	0.85	0.47
	W	240.00	204.00	120.90	67.28	27.88	18.63	9.86	5.40
10.20	A	20.30	16.20	10.81	5.48	2.34	1.58	0.84	0.45
	W	227.30	191.60	120.00	63.18	27.10	18.29	9.68	5.25
10.50	A	19.00	15.10	10.50	5.30	2.30	1.57	0.83	0.45
	W	220.50	182.70	118.80	61.34	26.63	18.17	9.60	5.25
10.80	A	18.20	14.10	10.19	5.12	2.27	1.49	0.81	0.44
	W	213.80	176.00	118.36	59.50	26.32	17.37	9.38	5.10
11.10	A	17.10	13.10	9.90	4.94	2.14	1.43	0.79	0.43
	W	206.60	167.60	117.59	58.75	25.54	16.98	9.19	5.06

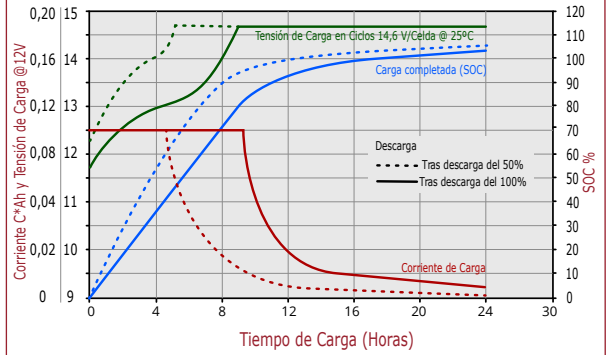
USO EN FLOTACIÓN: La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

USO EN CICLOS: La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

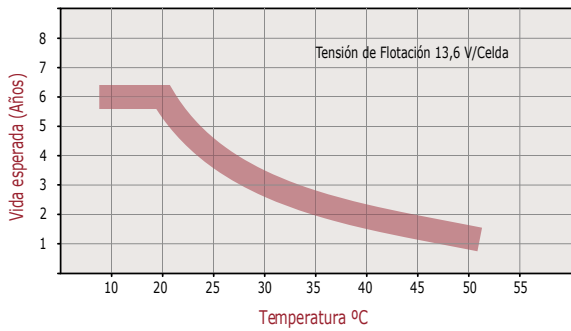
Uso en Flotación: Curvas Características de Carga



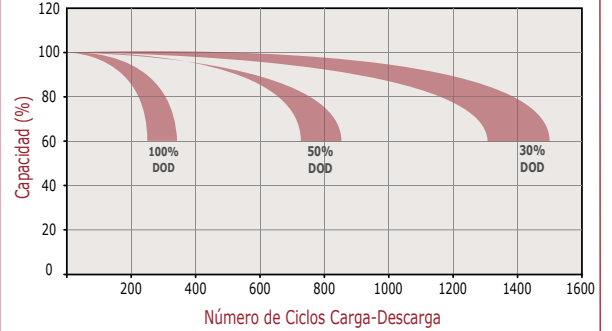
Uso en Ciclos: Curvas Características de Carga



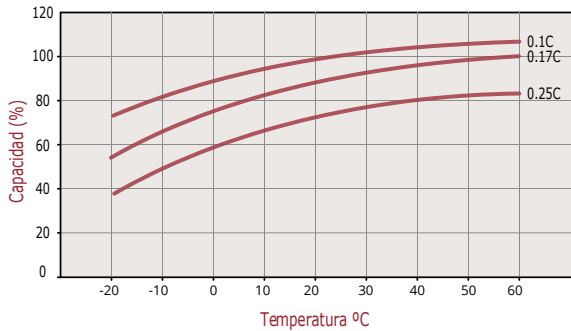
Vida esperada en Flotación y Temperatura



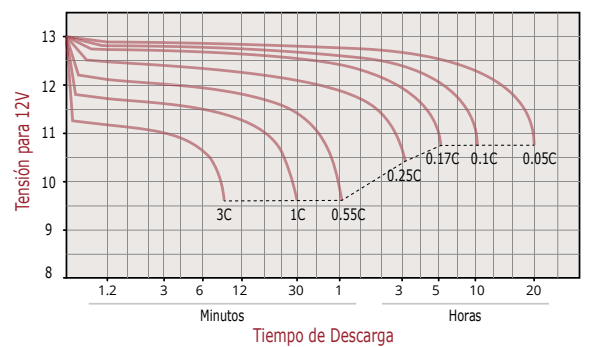
Ciclos vida útil y profundidad Descarga (DOD)



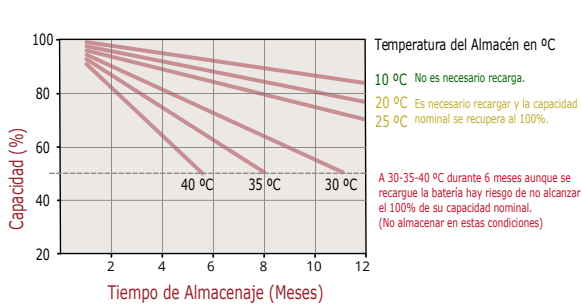
Relación entre Temperatura y Capacidad



Curvas de Descarga a 25°C



Características de Autodescarga con la Temperatura



Voltaje Carga y Temperatura

