

# Serie S/SP

## S12000 - SP12000

Generador de alta gama equipado con panel de control y depósito de larga duración. Está disponible una versión especial también con protección eléctrica IP54 y AVR (Regulador Automático de Voltaje). Los generadores son equipos profesionales que facilitan el trabajo.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



### PROPIEDADES

La serie S/SP 12000 está diseñada con una carrocería de caja antivuelco, gran autonomía, panel de control con todas las funciones y sistema de arranque eléctrico. Propulsada por motor Honda, la Serie S/SP garantiza un fácil acceso para el mantenimiento reduciendo el tiempo y los costes de cualquier intervención.

La versión especial SP12000 está disponible con protección del alternador IP54.



Carrocería protectora de chapa de acero y fácil acceso para repostaje.



Gran depósito de combustible integrado para una mayor autonomía.



Diseño tubular con caja de batería integrada.

### ACCESORIOS



Cuadro automático por fallo de red y arranque/parada en remoto GENERADOR con CONNector



Arranque/parada en remoto inalámbricos (distancia máx 90 m.) GENERADOR con CONNector



Kit de transporte integrado con asas plegables



Interruptor de transferencia manual de 40 A para versiones monofásicas de 230 V

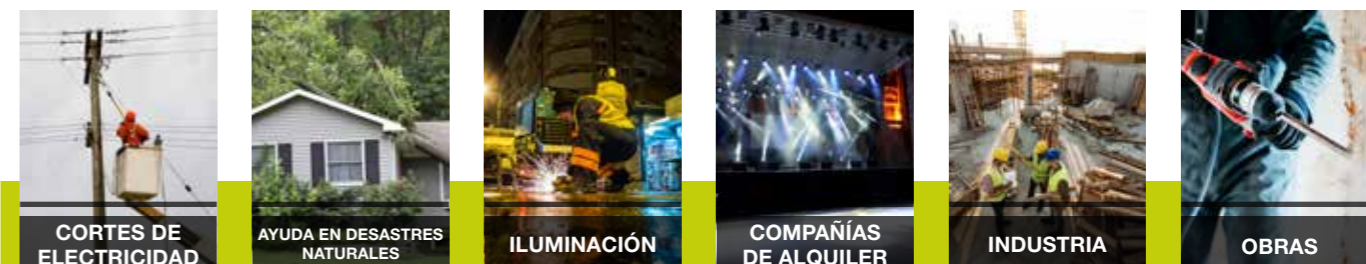
# DATOS TÉCNICOS

STAGE V COMPLIANT

GASOLINA	Serie S/SP		
	Monofásico	Trifásico	
Modelo	S12000	S12000	SP12000
<b>POTENCIA TRIFÁSICA</b>			
Potencia Standby LTP (kW/kVA)	-	11,1 / 13,9	11,1 / 13,8
Potencia Continua COP (kW/kVA)	-	9,5 / 11,8	9,4 / 11,8
<b>POTENCIA MONOFÁSICA</b>			
Potencia Standby LTP (kW/kVA)	10,7 / 11,9	5,0 / 5,6	6,8 / 7,5
Potencia Continua COP (kW/kVA)	9,1 / 10,0	4,5 / 5,0	6,1 / 6,8
<b>ESPECIFICACIONES DE POTENCIA</b>			
Tensión (Volt)	230	400 / 230	400 / 230
Frecuencia (Hz)	50	50	50
Factor de potencia (cos)	0,9	0,8 / 0,9	0,8 / 0,9
<b>ESPECIFICACIONES DE POTENCIA</b>			
Marca	Honda	Honda	Honda
Modelo	GX630	GX630	GX630
Combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Cilindrada (cc)	688	688	688
Revoluciones (rpm)	3000	3000	3000
Cilindros	2V	2V	2V
Sistema de refrigeración	Aire	Aire	Aire
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<b>CONSUMO</b>			
Consumo de combustible al 75% de la carga (L/h)	4,23	4,16	4,23
Capacidad del depósito de combustible (L)	24	24	24
Autonomía al 75% de la carga (h)	5,67	5,77	5,67
<b>EMISIONES DE RUIDO</b>			
Nivel de presión acústica a 7 mt (db(A))	68	68	68
Nivel de potencia sonora garantizado (LWA db(A))	96	96	96
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>			
Longitud (mm)	960	960	960
Ancho (mm)	641	641	641
Altura (mm)	667	667	667
Peso (kg)	162	165	170
<b>EQUIPAMIENTO</b>			
Material del depósito de combustible	Plástico	Plástico	Plástico
Instrumentos analógicos	s	s	s
Enchufes *	1 x 230V Schuko 16A IP54 1 x 230V CEE 16A IP44 1 x 230V CEE 32A IP44	1 x 230V Schuko 16A IP54 2 x 230V CEE 16A IP44 1 x 400V CEE 16A IP44	3 x 230V Schuko 16A IP54 1 x 400V CEE 16A IP67 1 x 400V CEE 32A IP67
CONNector para AMF/RSS	-	✓	-
AVR (Regulador Automático de Voltaje)	-	✓	✓
Protección del alternador (IP)	23	23	54
Protecciones	IPP / DPP	IPP / DPP	IPP
Kit de transporte	✓	✓	✓

\* Otras configuraciones y especificaciones detalladas están disponibles en [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

### Alto rendimiento en una amplia variedad de aplicaciones



CORTES DE ELECTRICIDAD

AYUDA EN DESASTRES NATURALES

ILUMINACIÓN

COMPAÑÍAS DE ALQUILER

INDUSTRIA

OBRAS