



---

GENERADOR INVERTER

SC11000i-YB  
8.5kW

MANUAL DE USUARIO

## Contenidos

1. Notas generales .....	3
2. Normas de seguridad .....	4
3. Controles y prestaciones .....	7
3.1 Generador .....	7
4. Montaje .....	8
4.1 Piezas incluidas .....	8
4.2 Conectar la batería .....	8
4.3 Añadir aceite de motor .....	8
4.4 Añadir combustible .....	10
4.5 Conexión a tierra .....	11
5. Funcionamiento .....	12
5.1 Ubicación del generador .....	12
5.2 Arranque del motor .....	12
5.3 Modo Low Idle .....	13
5.4 Conexión de cargas eléctricas .....	14
5.5 Toma de 12V CC .....	14
5.5 Detener el motor .....	14
5.6 No sobrecargar el generador .....	15
5.7 Funcionamiento con sobrecarga .....	15
5.8 Funcionamiento a gran altitud .....	15
6. Mantenimiento y almacenamiento .....	16
6.1 Mantenimiento del motor .....	16
6.2 Programa de mantenimiento .....	18
6.3 Mantenimiento del generador .....	18
6.4 Almacenamiento .....	19
6.5 Retirar del lugar de almacenamiento .....	20
7. Especificaciones técnicas .....	21
7.1 Ficha técnica .....	21
8. Resolución de problemas .....	22
9. Contacto .....	23

## 1. NOTAS GENERALES

Este manual utiliza los siguientes símbolos para ayudar a diferenciar los distintos tipos de información. El símbolo de seguridad se utiliza con una palabra clave para alertarle de los peligros potenciales en el manejo y la posesión de equipos eléctricos. Siga todos los mensajes de seguridad para evitar o reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte.



### PELIGRO

**PELIGRO**, indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones graves.



### ADVERTENCIA

**ADVERTENCIA**, indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



### PRECAUCIÓN

**PRECAUCIÓN**, indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

### PRECAUCIÓN

**PRECAUCIÓN**, utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar daños materiales.

### NOTA

**NOTA**, si tiene preguntas sobre su generador, podemos ayudarle. Póngase en contacto con su distribuidor.

## 2. NORMAS DE SEGURIDAD



### ADVERTENCIA

Lea detenidamente este manual antes de poner en funcionamiento su generador. El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o la muerte.



### ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que, según el estado de California, causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



### PELIGRO

Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, un gas tóxico incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono provoca náuseas, mareos, desmayos o la muerte. Si empieza a sentirse mareado o débil, salga inmediatamente a tomar aire fresco.

- Utilice el generador al aire libre únicamente en una zona bien ventilada. **NO** haga funcionar el generador dentro de ningún edificio, incluidos garajes, sótanos, espacios de acceso y cobertizos, recintos o compartimentos, incluido el compartimento del generador de un vehículo recreativo.
- **NO** permita que los gases de escape entren en un área confinada a través de ventanas, puertas, respiraderos u otras aberturas.
- **PELIGRO MONÓXIDO DE CARBONO:** utilizar un generador en interiores PUEDE MATARLE EN MINUTOS.



### PELIGRO

Las piezas giratorias pueden enganchar las manos, los pies, el pelo, la ropa y/o los accesorios. Pueden producirse amputaciones traumáticas o laceraciones graves.

- Mantener las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.
- Recogerse el pelo largo y quitarse las joyas.
- Utilizar el equipo con las protecciones de seguridad colocadas.
- No llevar ropa holgada, cordones colgantes ni objetos que puedan engancharse.



### PELIGRO

El generador produce un elevado voltaje.

- NO tocar los cables al descubierto ni los receptáculos.
- NO utilizar cables eléctricos desgastados, dañados o deshilachados.
- NO utilizar el generador en tiempo lluvioso.
- NO permitir que niños o personas no cualificadas utilicen o reparen el generador.
- Usar un interruptor de circuito por fallo a tierra (GFCI) en zonas húmedas y zonas que contengan material conductor como cubiertas metálicas.
- Utilizar un equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de la red eléctrica y notificar a la compañía antes de conectar el generador al sistema eléctrico.



### ADVERTENCIA

Las chispas pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

Al realizar el mantenimiento del generador:

- Desconectar el cable de la bujía y colocarlo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
- NO comprobar la chispa con la bujía quitada.
- Utilizar únicamente testers de bujías homologados.

**ADVERTENCIA**

**Los motores en marcha producen calor. En caso de contacto pueden producirse quemaduras graves. El material combustible puede incendiarse por contacto.**

- NO tocar las superficies calientes.
- Evitar el contacto con los gases de escape calientes.
- Permitir que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantener al menos 91,4cm de espacio libre en todos los lados para garantizar una refrigeración adecuada.
- Mantener al menos 1,5m de distancia de materiales combustibles.

**ADVERTENCIA****Usos médicos y de soporte vital**

- En caso de emergencia, llamar a urgencias inmediatamente.
- NUNCA utilizar este producto para alimentar dispositivos de soporte vital o electrodomésticos de soporte vital.
- NUNCA utilizar este producto para alimentar dispositivos médicos o aplicaciones médicas.
- Informar inmediatamente a su proveedor de electricidad si usted o alguien de su hogar depende de equipos eléctricos para vivir.
- Informar inmediatamente a su proveedor de electricidad si una pérdida de corriente pudiera provocar que usted o alguien de su hogar sufriera una emergencia médica.s.

**PELIGRO**

**El combustible y sus vapores son altamente inflamables y extremadamente explosivos. Incendios o explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte. El arranque involuntario puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.**

**Al añadir o quitar combustible:**

- Desconectar el generador y dejarlo enfriar durante al menos dos minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje el tapón lentamente para aliviar la presión del depósito.
- Sólo llenar o vaciar el combustible al aire libre en un área bien ventilada.
- NO bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Utilizar un recipiente homologado para transferir el combustible al generador.
- NO rellenar en exceso el depósito de combustible.
- Mantener siempre el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encender ni fumar cigarrillos.

**Al arrancar el generador:**

- NO intentar arrancar un generador dañado.
- Comprobar que el tapón de gasolina, el filtro de aire, la bujía, los conductos de combustible y el sistema de escape están correctamente colocados.
- Dejar que el combustible derramado se evapore completamente antes de intentar arrancar el motor.
- Comprobar que el generador descansa firmemente sobre un suelo nivelado.

**Al utilizar el generador:**

- NO mover ni inclinar el generador durante el funcionamiento.
- NO inclinar el generador ni permitir que se derrame combustible o aceite.

**Al transportar o reparar el generador:**

- Comprobar que la válvula de corte de combustible está en la posición de apagado y que el depósito de combustible está vacío.
- Desconectar el cable de la bujía.

**Al almacenar el generador:**

- Guardar lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

**ADVERTENCIA**

**El funcionamiento de este equipo puede crear chispas que pueden provocar incendios alrededor de vegetación seca.**

- Puede ser necesario un parachispas. El operador debe ponerse en contacto con las agencias locales de bomberos para conocer las leyes o reglamentos relativos a los requisitos de prevención de incendios.

**ADVERTENCIA**

**La retracción rápida de la cuerda de arranque tirará de la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que pueda soltarlos. Un arranque involuntario puede provocar atrapamientos, amputaciones traumáticas o laceraciones. Pueden producirse roturas de huesos, fracturas, contusiones o esguinces.**

- Al arrancar el motor, hay que tirar lentamente de la cuerda de arranque hasta sentir resistencia y luego tirar rápidamente para evitar el retroceso.
- NO arrancar ni parar el motor con aparatos eléctricos enchufados.

**PRECAUCIÓN**

**Exceder la capacidad de funcionamiento del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.**

- NO sobrecargar el generador.
- Arrancar el generador y dejar que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conectar los equipos eléctricos en posición de apagado y luego encenderlos para su funcionamiento.
- Apagar los equipos eléctricos antes de parar el generador.
- NO alterar la velocidad regulada.
- NO modificar el generador de ninguna manera.

**PRECAUCIÓN**

**El tratamiento o uso inadecuado del generador puede dañarlo, acortar su vida útil y anular la garantía.**

- Utilizar el generador sólo para los usos previstos.
- Operar sólo en superficies niveladas.
- NO exponer el generador a excesiva humedad, polvo o suciedad.
- NO permitir que ningún material bloquee las ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.

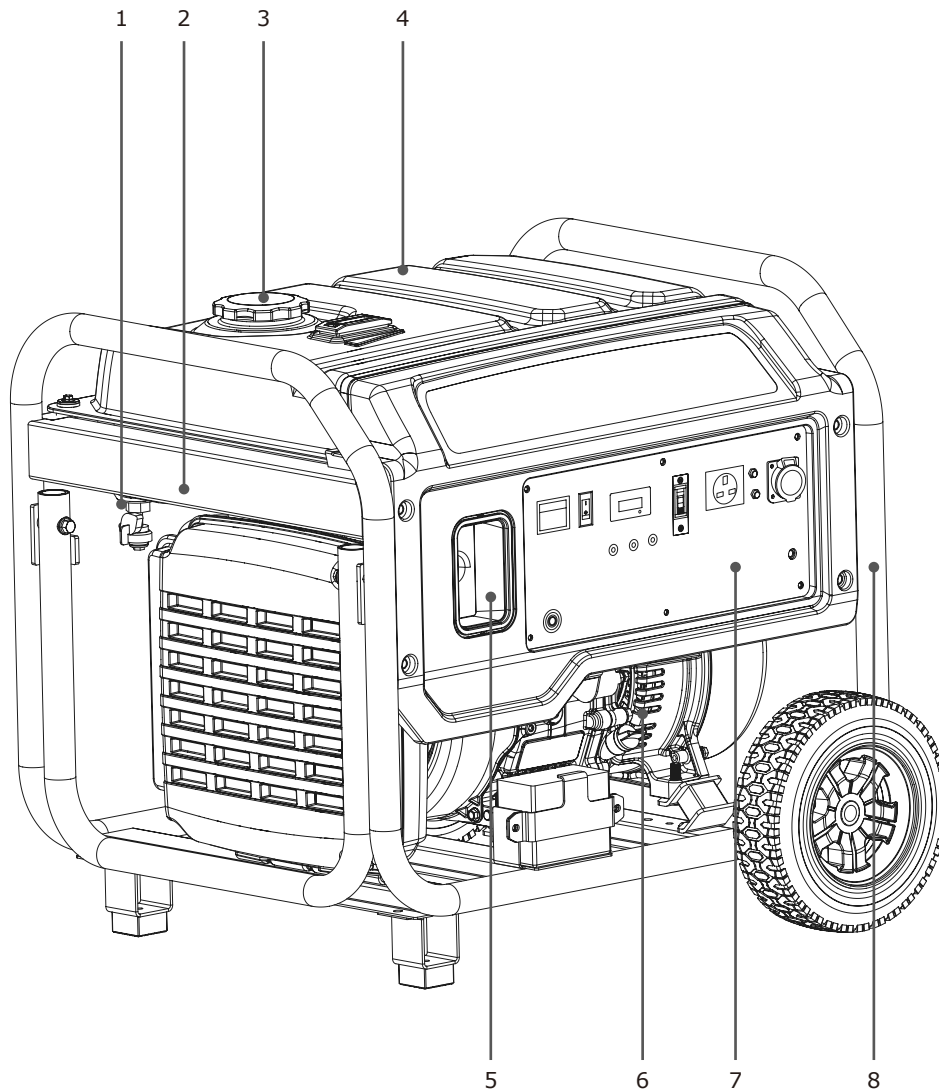
**NO utilizar el generador si:**

- Si se pierde la salida eléctrica.
- El equipo emite chispas, humo o llamas.
- El equipo vibra excesivamente.

### 3. CONTROLES Y PRESTACIONES

Lea este manual antes de utilizar el generador. Asegúrese de que conoce la ubicación y el funcionamiento de los controles y las funciones. Guarde este manual para futuras consultas.

#### 3.1 Generador



- (1)** Válvula de combustible
- (2)** Estarter
- (3)** Tapón de combustible
- (4)** Depósito de combustible

- (5)** Arrancador de retroceso
- (6)** Varilla de medición
- (7)** Panel de control
- (8)** Marco de acero duradero

## 4. MONTAJE

### 4.1 Piezas incluidas

Esta unidad sale de fábrica sin aceite. Antes de ponerla en funcionamiento, debe ser mantenida adecuadamente con combustible y aceite. Si tiene alguna pregunta sobre el montaje de su generador, póngase en contacto con su distribuidor. Tenga a mano el número de serie y el número de modelo.

**Su generador se entrega con las siguientes piezas:**

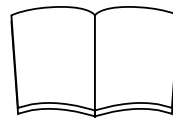
- Llave de bujía x1
- Embudo x1
- Manual de usuario x1
- Enchufe x1



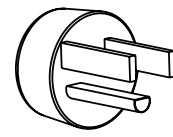
Llave de bujía



Embudo



Manual



Enchufe

**Abrir la caja:**

1. Colocar la caja de cartón sobre una superficie sólida y plana.
2. Sacar todo de la caja excepto el generador.
3. Usando el marco de la unidad, retirar con cuidado el generador de la caja (se recomienda que lo levanten dos personas).

### 4.2 Conectar batería

1. El conector Rojo (+) debe conectarse primero a la batería.
2. Retirar el tornillo del borne de la batería.
3. Colocar el tornillo a través del ojal y apretar el tornillo.
4. Instalar la funda protectora Roja.
5. Repetir estos pasos para el Conector Negro (-).

### 4.3 Añadir aceite de motor



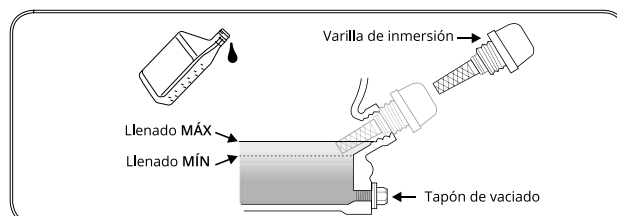
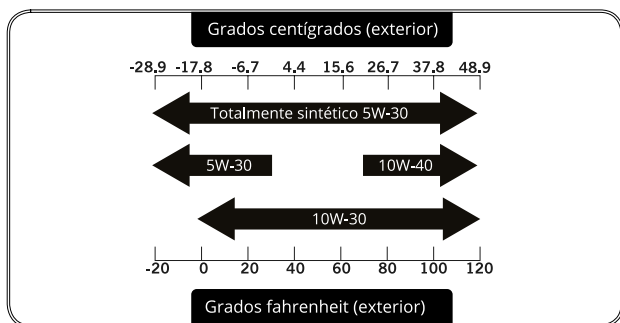
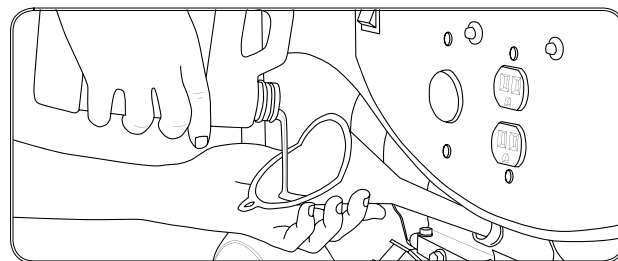
#### PRECAUCIÓN

**NO intentar arrancar el motor antes de haberlo llenado correctamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados al generador por no seguir estas instrucciones anularán la garantía.**

#### NOTA

El rotor del generador tiene un rodamiento de bolas sellado y prelubricado que no requiere lubricación adicional durante toda su vida útil.  
El tipo de aceite recomendado es el de automoción 10W-30.

1. Colocar el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Retirar el tapón/varilla de llenado de aceite para añadir aceite.
3. Añadir hasta 0,6 de aceite (no incluido) y volver a colocar el tapón/varilla de llenado de aceite. **NO LLENAR EN EXCESO.**
4. Comprobar diariamente el nivel de aceite del motor y añadir según sea necesario.

**NOTA**

Una vez añadido el aceite, una comprobación visual debe mostrar que el aceite está a 1-2 hilos de salirse del orificio de llenado. Si utiliza la varilla para comprobar el nivel de aceite, **NO** enrosque la varilla mientras realiza la comprobación.

**PRECAUCIÓN**

**El motor está equipado con un sistema de corte por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del nivel umbral.**

**NOTA**

**Compruebe el aceite con frecuencia durante el período de adaptación. Consulte la sección Mantenimiento para conocer los intervalos de servicio recomendados.**

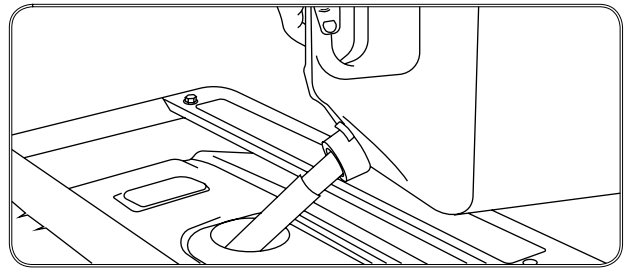
Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como el período de adaptación de la unidad. Durante el período de adaptación, no supere el 50% de los vatios nominales de funcionamiento y varíe la carga de vez en cuando para permitir que los rodamientos del estátor se calienten y se enfrien. Ajustar la carga también hará que varíe la velocidad del motor y ayudará a asentar los segmentos del pistón. Después del período de adaptación de 5 horas, cambie el aceite.

**NOTA**

El clima afectará al aceite de motor y al rendimiento del motor. Cambiar el tipo de aceite de motor utilizado en función de las condiciones meteorológicas para adaptarse a las necesidades del motor. El aceite sintético puede utilizarse después del período inicial de adaptación de 5 horas. El uso de aceite sintético no aumenta el intervalo de cambio de aceite recomendado.

## 4.4 Añadir combustible

1. Utilizar combustible sin plomo regular, limpio y fresco, con un mínimo de 85 octanos y un contenido de etanol inferior al 10% en volumen.
2. NO mezclar aceite con combustible.
3. Limpiar la zona alrededor del tapón del depósito.
4. Retirar el tapón del depósito.
5. Añadir lentamente combustible al depósito. NO LLENAR EN EXCESO. El combustible puede expandirse después del llenado. Es necesario dejar un espacio mínimo de 6,4 mm (1/4 pulg.) en el depósito para que se expanda el combustible; se recomienda dejar más de 6,4 mm (1/4 pulg.). El combustible puede salir del depósito como resultado de la expansión si se llena en exceso, y puede afectar a las condiciones de funcionamiento estable del producto. Al llenar el depósito, se recomienda dejar espacio suficiente para que el combustible se expanda.
6. Enroscar el tapón del depósito y limpiar el combustible derramado.



### PRECAUCIÓN

#### Utilice gasolina normal sin plomo con un mínimo de 85 octanos.

- No mezclar aceite y gasolina.
- Llenar el depósito hasta aproximadamente 6,4 mm (1/4 pulg.) por debajo de la parte superior del depósito para permitir la expansión del combustible.
- NO bombear gasolina directamente al generador en la gasolinera. Utilizar un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.
- NO llenar el depósito de combustible en interiores.
- NO llenar el depósito de combustible con el motor en marcha o caliente.
- NO llenar en exceso el depósito de combustible.
- NO encender cigarrillos ni fumar mientras se llena el depósito de combustible.



### ADVERTENCIA

#### Verter combustible demasiado rápido a través de la rejilla de combustible puede provocar el retroceso del combustible hacia el usuario durante el abastecimiento.

### NOTA

Nuestros motores funcionan bien con combustibles con un 10% o menos de mezcla de etanol. Cuando se utilizan combustibles mezclados, hay algunas cuestiones que merece la pena tener en cuenta:

- Las mezclas de etanol y gasolina pueden absorber más agua que la gasolina sola.
- Estas mezclas pueden acabar separándose, dejando agua o una sustancia viscosa en el depósito, la válvula de combustible y el carburador.
- En caso de suministro de combustible por gravedad, este combustible contaminado puede entrar en el carburador y dañar el motor o provocar riesgos potenciales.
- Sólo hay unos pocos proveedores de estabilizador de combustible que estén formulados para funcionar con combustibles de mezcla de etanol.
- Cualquier daño o peligro causado por el uso de combustible inadecuado, combustible almacenado incorrectamente, y/o estabilizadores formulados incorrectamente, no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Es aconsejable cortar siempre el suministro de combustible, hacer funcionar el motor hasta que se quede sin combustible y vaciar el depósito cuando el equipo no se utilice durante más de 30 días.

## 4.5 Conexión a tierra

Se recomienda conectar correctamente el generador a una toma de tierra adecuada para evitar descargas eléctricas.

En el panel de potencia se ha previsto un terminal de tierra conectado al chasis del generador. Para una conexión a tierra remota, conecte un cable de cobre de calibre grueso (12 AWG como mínimo) entre el terminal de tierra del generador y una varilla de cobre clavada en el suelo. Le recomendamos encarecidamente que consulte con un electricista cualificado para garantizar el cumplimiento de los códigos eléctricos locales.



### ADVERTENCIA

**Si el generador no se conecta a tierra correctamente, puede aumentar el riesgo de descarga eléctrica.**

## 5. FUNCIONAMIENTO

### 5.1 Ubicación del generador

NUNCA operar el generador dentro de un edificio, incluyendo garajes, sótanos, cobertizos, recintos o compartimentos de un vehículo recreativo. Consulte a las autoridades locales. En algunas zonas, los generadores deben estar registrados ante la autoridad local. Los generadores utilizados en obras de construcción pueden estar sujetos a normas adicionales en obras de construcción pueden estar sujetos a normas adicionales.

Los generadores deben estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no estén en funcionamiento). Los generadores deben tener al menos 1,5m de distancia de todo material combustible. Además del espacio libre con respecto a todo material combustible, los generadores también deben tener al menos 91,4cm de espacio libre en todos los lados para permitir un enfriamiento, mantenimiento y servicio adecuados. Los generadores nunca deben ponerse en marcha ni funcionar en la parte trasera de un SUV, caravana, remolque, en la plataforma de un camión (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras/huecos de escalera, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita una refrigeración adecuada del generador y/o el silenciador.

NO contener los generadores durante el funcionamiento. Permita que los generadores se enfríen adecuadamente antes de transportarlos o almacenarlos. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO colocar el generador cerca de rejillas de ventilación o tomas de aire donde los gases de escape puedan ser arrastrados a espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

**El incumplimiento de las precauciones de seguridad indicadas puede anular la garantía del fabricante.**



#### ADVERTENCIA

**No utilizar ni almacenar el generador en condiciones de lluvia, nieve o humedad.**

El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de aspersión, o cuando tiene las manos mojadas, podría provocar una electrocución.



#### ADVERTENCIA

**Durante el funcionamiento, el silenciador y los gases de escape producidos se calentarán. Si no se suministra una refrigeración y un espacio de respiración adecuados, o si el generador está bloqueado o contenido, las temperaturas pueden calentarse extremadamente y provocar un incendio.**

#### Conexión a tierra:

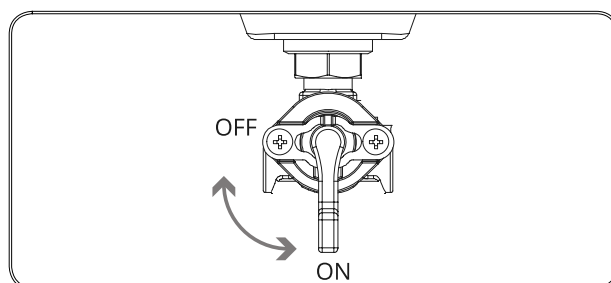
La toma a tierra del sistema del generador conecta el marco a los terminales de tierra del panel de potencia.

- El generador (bobinado del estator) está aislado del marco y de la clavija de tierra del receptáculo de CA.
- Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión a tierra de la clavija del receptáculo no funcionarán si la clavija de tierra del receptáculo no funciona.

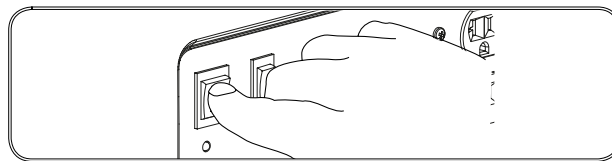
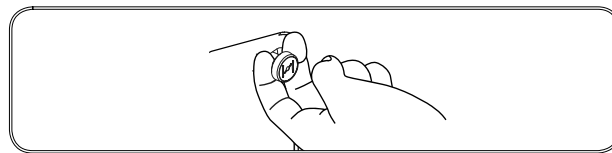
### 5.2 Arranque del motor

Para arrancar el generador, realice los siguientes pasos:

1. Comprobar que el generador se encuentra sobre una superficie plana y nivelada.
2. Desconectar todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arrancar o parar el generador con aparatos eléctricos enchufados o encendidos.
3. Girar la válvula de combustible a la posición ON.



4. Tire de la palanca del estárter hasta la posición CHOKE.
5. Arranque eléctrico:  
Girar el interruptor del motor a la posición START y mantener pulsado durante 5 segundos.  
Arranque manual:  
Girar el interruptor del motor a la posición ON. Tírar lentamente de la cuerda de arranque hasta notar resistencia y, a continuación, tirar rápidamente.
6. Tirar lentamente de la cuerda de arranque hasta notar resistencia y, a continuación, tirar rápidamente.
7. Cuando el motor se caliente, empujar la palanca del estárter a la posición RUN.

**NOTA**

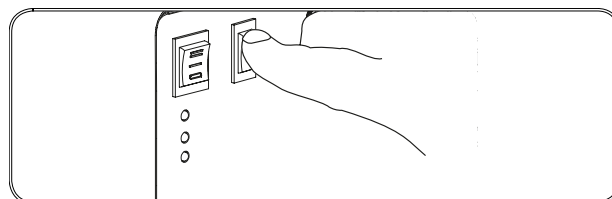
Mantener el estárter en la posición CHOKE sólo durante 1 tirón del arrancador de retroceso. Después del primer tirón, empujar el estárter hasta los 3 tirones siguientes del arrancador de retroceso. Un esfuerzo excesivo del estárter puede provocar la obstrucción de las bujías o la inundación del motor debido a la falta de entrada de aire. Esto provocará que el motor no arranque.

Si el motor arranca pero no sigue funcionando, comprobar que el generador se encuentra sobre una superficie plana y nivelada. El motor está equipado con un sensor de aceite bajo que evitará que el motor funcione cuando el nivel de aceite caiga por debajo de un nivel crítico.

### 5.3 Modo Low Idle

El modo Low idle puede activarse para minimizar el consumo de combustible y el ruido durante el funcionamiento de la unidad en momentos de potencia eléctrica reducida, permitiendo que la velocidad del motor permanezca al mínimo durante los períodos de inactividad.

La velocidad del motor vuelve automáticamente a la normalidad cuando se conecta una carga eléctrica. Cuando el interruptor inteligente está apagado, el motor funciona a velocidad normal.

**ADVERTENCIA**

**Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el modo de Low idle debe apagarse.**

## 5.4 Conexión de cargas eléctricas

1. Dejar que el motor se estabilice y caliente durante unos minutos después del arranque.
2. Conectar y encender las cargas eléctricas monofásicas de CA deseadas.
  - NO conectar cargas trifásicas al generador.
  - NO conectar cargas de 60 Hz al generador.
  - NO sobrecargar el generador.

### NOTA

Conectar un generador a las líneas eléctricas de su compañía distribuidora o a otra fuente de energía puede ser ilegal. Además, esta acción, si se realiza de forma incorrecta, podría dañar su generador y sus electrodomésticos y podría causarle lesiones graves o incluso la muerte a usted o a un trabajador de la compañía eléctrica que pueda estar trabajando en las líneas eléctricas cercanas.

Si tiene previsto poner en marcha un generador eléctrico portátil durante un apagón, notifíquese inmediatamente a su proveedor de electricidad y recuerde enchufar sus electrodomésticos directamente al generador.

No enchufar el generador a ninguna toma de corriente de su casa. Si lo hace, podría crear una conexión con las líneas eléctricas de la compañía distribuidora. Usted es responsable de garantizar que la electricidad de su generador no retroalimente las líneas eléctricas de la compañía distribuidora.

Si el generador debe conectarse al sistema eléctrico de un edificio, consulte a un electricista cualificado. Las conexiones deben aislar la energía del generador de la energía de la compañía eléctrica y deben cumplir con todas las leyes y códigos aplicables.

## 5.5 Toma de 12V CC

La toma de 12V CC puede utilizarse con el cable de carga y el cargador USB suministrados y con otros enchufes de 12V CC de estilo automoción disponibles en el mercado. La salida de CC no está regulada y puede dañar algunos productos. Es preciso confirmar que el rango de voltaje de entrada de su accesorio es de al menos 12-24V CC. Cuando se utiliza la salida de CC, poner el modo de Low Idle en la posición OFF.



### ADVERTENCIA

**No utilizar ningún dispositivo mientras esté enchufado a la toma de 12 V CC.**

La exposición prolongada a los gases de escape del motor puede causar lesiones graves o la muerte.



### ADVERTENCIA

**Al cargar un dispositivo, procure no colocarlo en el lado de escape del generador. El calor extremo causado por los gases de escape puede dañar el dispositivo y provocar un riesgo potencial de incendio.**

## 5.6 Detener el motor

1. Apagar y desenchufar todas las cargas eléctricas. Nunca arrancar o parar el generador con aparatos eléctricos enchufados o encendidos.
2. Dejar que el generador funcione en vacío durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Girar la válvula de combustible a la posición OFF.
4. Dejar que el motor funcione hasta que se haya parado por falta de combustible. Esto suele tardar unos minutos.
5. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.

**Importante:** Asegúrese siempre de que la válvula de combustible y el interruptor del motor estén en la posición OFF cuando el motor no esté en uso.

### NOTA

Si el motor no se va a utilizar durante un período de dos semanas o más, consulte la sección de almacenamiento para saber cómo almacenar correctamente el motor y el combustible.

## 5.7 No sobrecargar el generador

Para calcular los vatios de funcionamiento y arranque necesarios, siga estos sencillos pasos:

1. Seleccionar los dispositivos eléctricos que se desea utilizar al mismo tiempo.
2. Sumar los vatios de funcionamiento de estos aparatos. Esta es la cantidad de potencia que se necesita para mantener los aparatos en funcionamiento.
3. Identificar la potencia de arranque más alta de todos los aparatos indicados en el paso 1. Sumar esta cifra a la calculada en el paso 2. Sumar esta cifra a la calculada en el paso 2. La potencia de arranque es la potencia extra necesaria para arrancar un equipo eléctrico. Siguiendo los pasos indicados en el apartado **Gestión de la potencia** se garantizará que sólo arranque un aparato cada vez.

### Gestión de la potencia:

Utilizar la siguiente fórmula para convertir la tensión y el amperaje en vatios:

$$\text{Voltios} \times \text{Amperios} = \text{Vatios}$$

Para prolongar la vida de su generador y de los dispositivos conectados, siga estos pasos para añadir carga eléctrica:

1. Arrancar el generador sin carga eléctrica conectada.
2. Dejar que el motor funcione durante varios minutos para que se estabilice.
3. Enchufar y encender el primer elemento. Es mejor conectar primero el elemento con mayor carga.
4. Dejar que el motor se estabilice.
5. Enchufar y encender el siguiente elemento.
6. Dejar que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5-6 para cada elemento adicional.

#### NOTA

No exceda nunca la capacidad especificada cuando añada cargas al generador.

## 5.8 Funcionamiento con sobrecarga

El indicador luminoso de sobrecarga se encenderá cuando se supere la carga nominal. Cuando se alcance la carga máxima, el LED parpadeará y cortará la alimentación de los receptáculos. Para recuperar la alimentación, apague el generador, espere hasta que la luz se apague y vuelva a arrancar el generador.

### Función de arranque automático:

1. Ajustar los valores de arranque y parada de la batería del generador en el inversor.
2. Conectar el contacto seco del inversor al conector de control de dos hilos del generador.
3. Encender el interruptor de control de dos hilos y arrancar el generador. El generador se pondrá en marcha automáticamente cuando la tensión de la batería alcance los valores establecidos..

#### NOTA

Esta función de arranque automático sólo es aplicable cuando el generador se utiliza como fuente de alimentación de reserva.

## 5.9 Funcionamiento a gran altitud

La densidad del aire a gran altitud es menor que a nivel del mar. La potencia del motor se reduce al disminuir la masa de aire y la relación aire-combustible. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de elevación sobre el nivel del mar. Esta es una tendencia natural y no se puede cargar ajustando el motor.

A grandes altitudes también pueden producirse mayores emisiones de gases de escape debido al mayor enriquecimiento de la relación aire-combustible. Otros problemas a gran altitud pueden ser la dificultad de arranque, el aumento del consumo de combustible y el ensuciamiento de las bujías.

## 6. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

El propietario/operador es últimamente el responsable de todo el mantenimiento periódico. Completar todo el mantenimiento programado a tiempo. Corregir cualquier problema antes de poner en funcionamiento el generador.



### ADVERTENCIA

- **No utilizar nunca un generador dañado o defectuoso.**
- **La manipulación no autorizada de los ajustes de fábrica del generador anulará la garantía.**
- **Un mantenimiento inadecuado anulará la garantía.**

### NOTA

El mantenimiento, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento de reparación de motores no de carretera o por un particular.

Para obtener asistencia técnica o piezas de repuesto, póngase en contacto con su distribuidor.

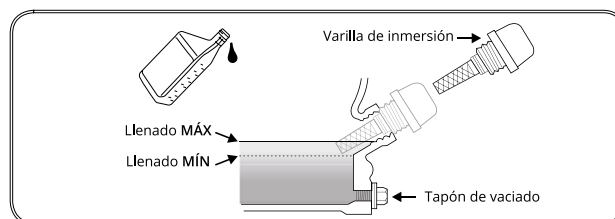
### 6.1 Mantenimiento del motor

Para evitar un arranque accidental, retirar y conectar a tierra el cable de la bujía antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

#### Aceite:

Cambiar el aceite cuando el motor esté templado. Consulte las especificaciones del aceite para seleccionar el grado de aceite adecuado para su entorno de funcionamiento.

1. Retirar el tapón de vaciado de aceite.
2. Dejar que el aceite se vacíe completamente.
3. Volver a colocar el tapón de vaciado.
4. Retirar el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel para añadir aceite.
5. Añadir hasta 0,6L de aceite y volver a colocar el tapón/varilla de nivel. **NO LLENAR EN EXCESO.**
6. Eliminar el aceite usado en un centro de gestión de residuos autorizado.

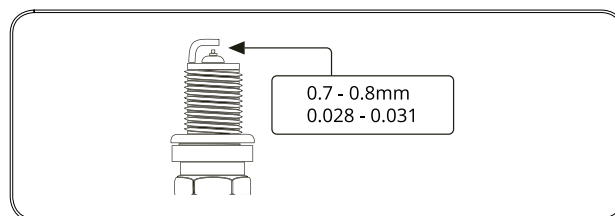


### NOTA

Una vez añadido el aceite, una comprobación visual debe mostrar que el aceite está a 1-2 hilos de salirse del orificio de llenado. Si se utiliza la varilla para comprobar el nivel de aceite, **NO** enroscar la varilla mientras se realiza la comprobación.

#### Bujías de encendido:

1. Retirar el cable de la bujía.
2. Utilizar una herramienta para bujías o una llave de 13/16 pulg. o 21 mm (no incluida) para desmontar la bujía.
3. Inspeccionar el electrodo de la bujía. Debe estar limpio y no desgastado para producir la chispa necesaria para el encendido.
4. Asegurarse de que la separación entre bujías es de 0,7-0,8 mm (o 0,028-0,031 pulg).
5. Consultar la tabla de recomendaciones de bujías para sustituir la bujía.
6. Cuidadosamente enroscar la bujía en el motor.
7. Utilizar la llave de vaso para bujías o una llave de vaso de 13/16 pulg. o 21 mm (no incluida) para instalar firmemente la bujía.
8. Conectar el cable de la bujía a la bujía.

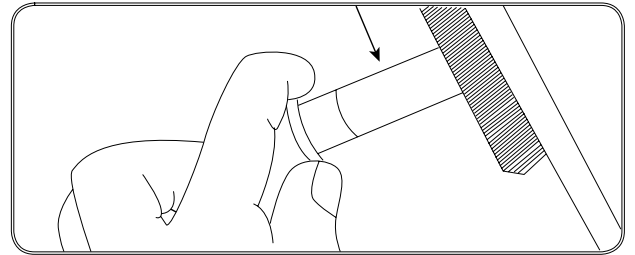


**Filtro de aire:**

1. Retirar la tapa a presión que sujeta el filtro de aire al conjunto.
2. Retirar el componente de espuma.
3. Lavarlo con detergente líquido y agua. Secarlo bien con un paño limpio.
4. Empapar en aceite de motor limpio.
5. Exprimir en un paño limpio y absorbente para eliminar todo el exceso de aceite.
6. Colocar el filtro en el conjunto.
7. Volver a colocar la tapa del filtro de aire y encajarla en su sitio.

**Parachispas:**

1. Permitir que el motor se enfríe completamente antes de reparar el parachispas.
2. Retirar los dos tornillos que sujetan la tapa que sujeta el extremo del parachispas al silenciador.
3. Retirar la rejilla del parachispas.
4. Retirar cuidadosamente los depósitos de carbonilla de la rejilla del parachispas con un cepillo de alambre.
5. Sustituir el parachispas si está dañado.
6. Colocar el parachispas en el silenciador y fijarlo con los dos tornillos.

**PRECAUCIÓN**

**Si no se limpia el parachispas, se deteriorará el rendimiento del motor.**

**NOTA**

La legislación federal y local y los requisitos administrativos indican cuándo y dónde se requieren parachispas. Cuando se soliciten, los parachispas son necesarios para el funcionamiento de este generador en terrenos forestales nacionales. En algunas zonas, este generador no debe utilizarse en terrenos cubiertos de bosques, matorrales o hierba a menos que el motor esté equipado con un parachispas.

## 6.2 Programa de mantenimiento

1. Seguir los intervalos de servicio indicados en el siguiente programa de mantenimiento.
2. Preste servicio a su generador con mayor frecuencia cuando opere en condiciones adversas.
3. Para obtener más información sobre el mantenimiento de su generador o motor, póngase en contacto con su distribuidor.

<b>Cada 8 horas o diariamente</b>	
	Comprobar nivel de aceite
	Limpiar alrededor de la toma de aire y el silenciador
<b>Primeras 5 horas</b>	
	Cambiar aceite
<b>Cada 50 horas o cada temporada</b>	
	Limpiar filtro de aire
	Cambiar el aceite si se trabaja con mucha carga o en ambientes de altas temperaturas
<b>Cada 100 horas o cada temporada</b>	
	Cambiar aceite
	Limpiar/Ajustar bujía
	Limpiar/Ajustar distancia entre válvulas
	Limpiar parachispas
	Limpiar el depósito de combustible y el filtro
<b>Cada 250 hroas</b>	
	Limpiar la cámara de combustión
<b>Cada 3 años</b>	
	Sustituir el tubo de combustible

## 6.3 Mantenimiento del generador

Asegurarse de que el generador se mantiene limpio y se almacena adecuadamente. Utilice la unidad únicamente sobre una superficie plana y nivelada, en un entorno limpio y seco. NO exponga la unidad a condiciones extremas, polvo excesivo, suciedad, humedad o vapores corrosivos.

### Limpieza:



#### **PRECAUCIÓN**

#### **NO rocíe el motor con agua**

El agua puede entrar en el generador a través de las ranuras de refrigeración y dañar los bobinados del generador. También puede contaminar el sistema de combustible.

- Utilizar un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador.
- Utilizar un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.
- Utilizar un compresor de aire (25 PSI) para eliminar la suciedad y los residuos del generador.
- Inspeccionar todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurarse de que están limpias y sin obstrucciones.

## 6.4 Almacenamiento

**PELIGRO**

**La gasolina, los vapores de gasolina y el gas líquido de petróleo (GLP/propano) son altamente inflamables y extremadamente explosivos.**

- Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.
- Llenar o vaciar el combustible únicamente al aire libre en una zona bien ventilada.
- No bombear gasolina directamente al generador.
- Utilizar un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.
- Nunca utilice un recipiente de combustible, manguera, cilindro o cualquier otro elemento relacionado con el combustible que esté dañado o parezca dañado.
- No llenar en exceso el depósito de combustible.
- Mantener siempre el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces indicadoras, calor y otras fuentes de ignición.
- No encender ni fumar cigarrillos.

### Almacenamiento a corto plazo (hasta 1 año):

La gasolina en el tanque de combustible tiene una vida útil máxima de hasta 1 año con la adición de estabilizadores de combustible formulados adecuadamente y si se almacena en un lugar fresco y seco. La gasolina en el carburador, sin embargo, se atascará y obstruirá el carburador si no se utiliza o drena en un plazo de 2 semanas.

1. Desconectar todos los aparatos del generador.
2. Añadir al depósito un estabilizador de combustible formulado adecuadamente (2-3 veces la cantidad recomendada por el fabricante).
3. Poner en marcha el generador durante 10 minutos para que el combustible tratado circule por el sistema de combustible y el carburador.
4. Con el generador en marcha, girar la válvula de combustible a la posición OFF y dejar que el generador funcione hasta que la falta de combustible haya parado el motor. Esto suele tardar unos minutos.
5. Girar el SWITCH ENGINE (interruptor del moto) a la posición OFF.
6. Permitir que el generador se enfríe completamente antes de continuar.
7. Opcional: para asegurarse de que el combustible se drena completamente del carburador, utilizar el perno de drenaje en el carburador para vaciar cualquier exceso de gasolina en un recipiente apropiado.
8. Retirar el tapón de la bujía y la bujía y verter aproximadamente una cucharada de aceite en el cilindro.
9. Para distribuir el aceite y lubricar el cilindro, tire lentamente del tirador de arranque de retroceso para hacer girar el motor.
10. Volver a colocar la bujía y el tapón de la bujía.
11. Si el generador incluye una batería, desconectarla y cargarla según el apartado Conectar la Batería.
12. Limpiar el generador según Mantenimiento del Generador.
13. Almacenar el generador en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa.

**Almacenamiento a largo plazo (más de 1 año):**

Para un almacenamiento superior a 1 año, el depósito de combustible y el carburador deben estar completamente vacíos de gasolina.

1. Verificar que todos los aparatos estén desconectados del generador.
2. Añadir un estabilizador de combustible adecuadamente formulado al depósito de combustible.
3. Poner en marcha el generador durante 10 minutos para que el combustible tratado circule por el sistema de combustible y el carburador.
4. Opción Run Dry:
  - Dejar que el generador funcione hasta agotar el combustible.
  - Girar el SWITCH ENGINE (interruptor del motor) a la posición OFF.
  - Permitir que el generador se enfríe completamente.
5. Opción drenaje de combustible:
  - Girar el SWITCH ENGINE (interruptor del motor) a la posición OFF.
  - Permitir que el generador se enfríe completamente.
  - Utilizar el tornillo de vaciado del carburador para vaciar completamente la gasolina del depósito y del carburador en un recipiente apropiado.
  - Volver a colocar y apretar el tornillo de vaciado del carburador.
6. Girar la válvula de combustible a la posición OFF.
7. Retirar la bujía y verter aproximadamente una cucharada de aceite en el cilindro. Hacer girar lentamente el motor para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
8. Volver a colocar la bujía y el tapón de la bujía.
9. Si el generador incluye una batería, desconectarla y cargarla según las indicaciones de la batería.
10. Limpiar el generador según Mantenimiento del Generador.
11. Almacenar el generador en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa.

**6.5 Retirar del lugar de almacenamiento**

Si el generador ha sido almacenado incorrectamente durante un largo período de tiempo con gasolina en el tanque de combustible y/o carburador, todo el combustible debe ser drenado y el carburador debe ser limpiado a fondo. Este proceso implica tareas técnicamente avanzadas. Si necesita ayuda, contacte con su distribuidor.

Si el tanque de combustible y el carburador se vaciaron correctamente de todo el combustible antes de almacenar el generador, siga los siguientes pasos cuando lo saque del almacenamiento.

1. Añadir combustible al generador de acuerdo con el apartado Añadir Combustible.
2. Con el interruptor del motor (SWITCH ENGINE) en la posición OFF, girar la válvula de combustible a la posición ON. Después de 5 minutos revisar el carburador y las áreas del filtro de aire por si hay fugas de gasolina. Si se encuentran, el carburador tendrá que ser desmontado y limpiado o reemplazado. Si no se encuentran fugas de combustible, girar la válvula de combustible a la posición OFF.
3. Comprobar el nivel de aceite y añadir aceite limpio y nuevo si es necesario.
4. Comprobar y limpiar el filtro de aire de cualquier obstrucción como insectos o telarañas. Si es necesario, limpiar según el apartado Filtro de aire.
5. Si el generador incluye una batería, conectarla según el apartado Conectar la Batería.
6. Arrancar el generador según la sección Arranque del motor.

**PELIGRO****Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, un gas inodoro e incoloro.**

Para evitar el encendido accidental o involuntario de su generador durante los períodos de almacenamiento, se deben seguir las siguientes precauciones:

- Al almacenar el generador, se recomienda colocar el interruptor del motor y la válvula de combustible en la posición OFF.
- Si su generador incluye una batería, desconectarla de acuerdo con el apartado Conectar Batería.

## 7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Combustible:

La capacidad de combustible es de 15 litros. Utilice gasolina normal sin plomo con un mínimo de 85 octanos y un contenido de etanol inferior al 10% en volumen.

### Bujías de encendido:

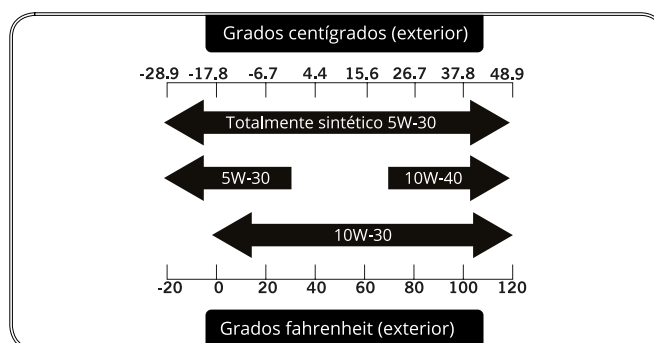
Bujía OEM: TORCH F6RTC

Asegúrese de que la distancia entre bujías es de 0,7 - 0,8 mm.

### Aceite:

Utilizar aceite de automoción 10W-30.

La capacidad del aceite es de hasta 0,6L. NO LLENAR EN EXCESO. Consulte en la siguiente tabla los tipos de aceite recomendados para el generador.



#### NOTA

El tiempo afectará al aceite de motor y al rendimiento del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado en función de las condiciones meteorológicas para adaptarlo a las necesidades del motor.

#### NOTA

#### Un mensaje importante sobre la temperatura

Su producto está diseñado para funcionar de forma continua a temperaturas ambiente de hasta 40°C (104°F). Cuando sea necesario, el producto puede funcionar a temperaturas que oscilen entre -15°C (5°F) y 50°C (122°F) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de utilizarlo. En cualquier caso, el producto debe utilizarse siempre al aire libre, en un lugar bien ventilado y alejado de puertas, ventanas y otros orificios de ventilación.

### 7.1 Ficha técnica

<b>Modelo</b>	SC11000i YB
<b>Modelo de motor</b>	SV460B
<b>Desplazamiento</b>	459cc
<b>Tipo</b>	OHV de 4 tiempos
<b>Vatios de funcionamiento</b>	8500W
<b>Vatios de arranque</b>	9000W
<b>Fase</b>	Individual
<b>Frecuencia</b>	50Hz
<b>Voltaje</b>	230V
<b>Corriente</b>	37A
<b>Capacidad del depósito</b>	34L

## 8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El generador no arranca	Sin combustible.	Añadir combustible.
	Bujía defectuosa.	Sustituir la bujía.
	Unidad cargada durante el arranque.	Retirar la carga de la unidad.
El generador no arranca; El generador arranca pero funciona con dificultad	Bajo nivel de aceite.	Llenar el cárter hasta el nivel adecuado.
	Estárter en la posición incorrecta.	Ajustar el estárter.
	Cable de la bujía suelto.	Conectar el cable a la bujía.
El generador se apaga durante el funcionamiento	Sin combustible.	Llenar el depósito de combustible
	Bajo nivel de aceite.	Llenar el cárter hasta el nivel adecuado. Colocar el generador sobre una superficie plana y nivelada.
El generador no puede suministrar suficiente potencia o se sobrecalienta	El generador está sobrecargado.	Revisar la carga y ajustar. Véase «Gestión de la potencia».
	Ventilación insuficiente.	Comprobar si hay alguna restricción de aire. Trasladar a una zona bien ventilada.
Sin salida de CA	El cable no está correctamente conectado.	Comprobar todas las conexiones.
	El dispositivo conectado es defectuoso.	Sustituir el dispositivo defectuoso.
	El disyuntor está abierto.	Reiniciar el disyuntor.
	Cableado suelto.	Inspeccionar y apretar la conexión del cableado.
	Otros.	Contactar con el distribuidor.
Disparos repetidos del disyuntor	Sobrecarga.	Revisar la carga y ajustar. Véase «Gestión de la potencia».
	Cables o dispositivo defectuosos.	Comprobar si hay cables dañados, pelados o desgastados. Sustituir el dispositivo defectuoso.

## 9. CONTACTO

Si tiene algún problema técnico relacionado con nuestros productos, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de Tensite. Necesitaremos la siguiente información para proporcionarle la asistencia necesaria:

- Tipo de dispositivo
- Número de serie
- Tipo y número de módulos FV conectados
- Código de error
- Lugar de montaje
- Garantía

Tensite Tech, S.L

Teléfono: +34 871 027 973

Dirección: Traginers, 20, 46290 Alcàsser (Valencia), España

Web: [www.tensite-energy.com/contacto/](http://www.tensite-energy.com/contacto/)

**Tensite**





**Tensite**

Tensite Tech, S.L.  
Tel.: +34 871 027 973